



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
(РОСПРОФТРАНСДОР)**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42

www.profavtodor.ru

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61

E-mail: ck@profavtodor.ru

ОКПО 17532190

ОГРН 1027739479327

ИНН/КПП 7727011449 / 773601001

№ ОПЗ - 43 от 16 февраля 2023 г.

**Вице-Президенту
Союза транспортников России**

Казанцеву Е.Д.

Уважаемый Евгений Дмитриевич!

В связи с внесением в Государственную Думу РФ проекта Федерального закона «О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (законопроект 232858-8 от 10.11.2022 г.) и предполагаемым его обсуждением на разных площадках транспортного сообщества сообщаем, что ЦК Профсоюза также с вниманием относится к положениям указанного законопроекта и заинтересован в учете мнения Профсоюза при принятии соответствующего федерального закона.

В этой связи сообщаем следующее.

Практически в той же редакции, что представлен в Госдуму РФ, законопроект был направлен в июне 2022 года на рассмотрение Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений (РТК).

Проект Федерального закона «О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части внедрения систем контроля и поддержания работоспособности водителей в пути)» (прежнее название законопроекта) был рассмотрен на заседании Рабочей группы по развитию рынка труда и содействию занятости населения РТК 6.07.2022 г.

Профсоюзной стороной с учётом позиций ЦК Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР, Правового департамента ФНПР, Департамента охраны труда и экологии ФНПР были высказаны замечания и предложения по данному законопроекту, которые были приняты разработчиками проекта.

По мнению профсоюзной стороны, применение контрольных устройств не должно быть основанием для изменения норм труда в зависимости от показаний контрольного устройства. Поэтому предложенное законопроектом увеличение нормативов времени вождения автомобиля в зависимости от показаний контрольного устройства было предложено исключить из текста.

Новая редакция законопроекта, подготовленная с учетом замечаний, была одобрена Рабочей группой по развитию рынка труда и содействию занятости

населения РТК и Российской трёхсторонней комиссией по регулированию социально-трудовых отношений 22.07.2022 г.

Однако, в ноябре 2022 г. законопроект 232858-8 был внесён в Государственную Думу Российской Федерации Правительством Российской Федерации в редакции, в которой мнение РТК об исключении нормы об увеличении нормативов времени вождения автомобиля в зависимости от показаний контрольного устройства не было учтено.

Профсоюз не изменил свою позицию в отношении данного законопроекта и будет добиваться учета мнения Профсоюза при его принятии. Направляем письмо ЦК Профсоюза в РТК, в котором указана позиция Профсоюза, а также заключение Федерации Независимых Профсоюзов России (ФНПР) в адрес Государственно-правового управления Президента РФ.

В порядке информации сообщаем, что ЦК профсоюза направил законопроект в территориальные организации профсоюза для обсуждения с первичными профорганизациями предприятий. Направляем для сведения полученный ответ от председателя Нижегородской областной организации Профсоюза.

Приложение: всего на 8-ми листах.


Председатель Профсоюза **В.В. Ломакин**